



STUDIO TECNICO DI ARCHITETTURA E RESTAURO
Arch. Paolo FARICCIOTTI - Geom. Roberto ABATE
Via Campagna Franceschini n. 13/B - 25017 Lonato del Garda (BS)
Tel. n. 030 991 3677 - 030 913 1333
e-mail: assistenza@stt.it - plancc@stt.it
pec: roberto.abate@stt.it

COMUNE DI LONATO DEL GARDA
Provincia di Brescia

PIANO DI LOTTIZZAZIONE RESIDENZIALE
"AREA EX DROMOKART"
VARIANTE A STRALCIO
AMBITO DI TRASFORMAZIONE N. 18

Via Regia Antica

DISEGNO N. 527/15	Committente: GOFFI GIOVANNI residente in Viale Roma, 33 - 25017 - LONATO DEL GARDA (BS) Codice Fiscale: GFFGNN33H29E697I
TAVOLA 4/5	
SCALA 1:500	Oggetto della tavola: OPERE DI URBANIZZAZIONE
DATA Novembre 2016	PLANIMETRIA GENERALE
AGG. 03-2017 10-2017	SEZIONE STRADALE TIPO
Progettista	Contitolante
	Protocollo

Il presente elaborato è di proprietà dello STUDIO TECNICO Arch. Paolo FARICCIOTTI che ne vanta la tutela, o lo cede in licenza a terzi senza precludere autorizzazione a terzi di legge

PLANIMETRIA GENERALE

Scala 1:500

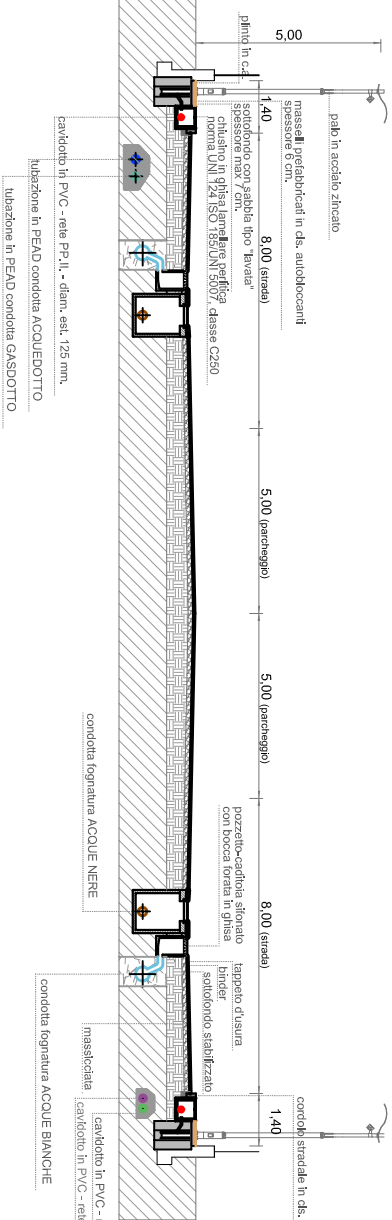


LEGENDA

- Sedime stradale e parcheggi**
BINDER costituito da 5 cm. compresi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100 - 180/200)
TAPPETO D'USURA in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 - 180/200 - spess. 2,5 cm.
- Marciaie per strade interne**
Pavimentazione in masselli prefabbricati in cls. autobloccanti, spessore 6 cm.
- Marciaie esterni**
BINDER costituito da 5 cm. compresi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100 - 180/200)
TAPPETO D'USURA in conglomerato bituminoso al 5,5% di bitume 80/100 - 180/200 - spess. 2,5 cm.
- Cordoli stradali** in cemento

SEZIONE STRADALE TIPO

Scala 1:100



- Punti di raccordo del marciapiede alla zona carrabile

NOTA: Verranno rispettate le prescrizioni delle seguenti normative

D.P.R. 503/96

Articolo 5 - Marciaie

1. Per i percorsi pedonali in aderenza a spazi carrabili le indicazioni normative di cui ai punti 4.2.2 e 8.2.2 del Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236, valgono limitatamente alle caratteristiche delle pavimentazioni ed ai raccordi tra marciaie e spazi carrabili.

2. Il distacco tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti non deve comunque superare i 15 cm.

3. La larghezza dei marciaie realizzati in interventi di nuova urbanizzazione deve essere tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote.

Legge Regionale Lombardia 6/89

2.1.1 Percorsi pedonali

Larghezza minima m. 1,50 con tratti, nei luoghi di maggior traffico, aventi almeno una larghezza di m. 1,80.

In presenza di passaggi obbligati o per restrizioni dei percorsi a causa di lavori in corso, la larghezza potrà essere, per brevi tratti, ridotta a m. 0,90.

La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%.

La differenza di quota senza ricorso a rampe non dovrà superare i cm. 2,5 e dovrà essere arrotondata o smussata.

SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Parcheggio per disabili

